



- 1 Двухкромочная система уплотнения
- 2 Стандартная ленточная прокладка
- 3 Анкерное кольцо конической формы
- 4 Огнеупорный корпус

Огнеупорный соединитель

Огнеупорные соединители **NORMACONNECT® GRIP E-FP** применяются в области судостроения (гражданского и военного) а также в системах пожаротушения. Для этих целей соединитель GRIP E был оснащен дополнительным корпусом из нержавеющей стали и промежуточной жаростойкой прокладкой, устойчивой к температурам до 850 °С.

Преимущества

- Уменьшение уровня вибрации, перепадов давления
- Облегченная конструкция
- Отсутствие натяжения
- Готовность к монтажу

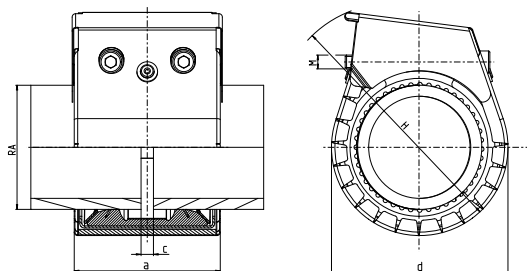
Информация

- Размеры: 40,0 мм - 406,0 мм
- Рабочее давление: 16,0 - 6,0 бар
- Материал: AISI 304, AISI 316 Ti
- EPDM:
Размеры от 26,9 мм до 168,3 мм: - 30 °С до + 125 °С
Размеры > 180,0 мм: от - 20 °С до + 80 °С
- NBR: от - 20 °С до + 80 °С

Материалы

W1	W2	W3	W4	W5
				x

Технические характеристики и Информация для заказа



Технические характеристики и Информация для заказа

NORMACONNECT® FGR GRIP E-FP													
Ø (O.D.)	Наименование	Размерность O d min - O d max	PN ¹ (MAWP ¹ от диаметра 180) [бар]	WP ¹ [бар]	C max (мм)	Размеры (прибл.)			Вес (прибл.) (кг/шт.)	Зажимные болты с шестигр. углублением		W5 Артикул	
						a (мм)	d (мм)	H (мм)		Резьба	Момент затяжки (Нм)	EPDM	NBR
26,9	GRIP E-FP 26,9	26,4 - 27,5	16	70	3	67	60	110	0,42	M 8 SW 6	10	0579 9370 026	0579 8670 026
28,0	GRIP E-FP 28,0	27,5 - 28,5	16	70	3	67	60	110	0,42	M 8 SW 6	10	0579 9370 028	0579 8670 028
30,0	GRIP E-FP 30,0	29,5 - 30,6	16	70	3	67	60	110	0,42	M 8 SW 6	10	0579 9370 030	0579 8670 030
33,7*	GRIP E-FP 33,7	33,0 - 34,3	16	60	3	67	65	115	0,43	M 8 SW 6	10	0579 9370 033	0579 8670 033
35,0	GRIP E-FP 35,0	34,5 - 35,6	16	60	8	75	65	115	0,58	M 8 SW 6	15	0579 9370 035	0579 8670 035
38,0	GRIP E-FP 38,0	37,5 - 38,6	16	60	8	75	70	120	0,58	M 8 SW 6	15	0579 9370 038	0579 8670 038
42,4*	GRIP E-FP 42,4	41,7 - 43,0	16	50	8	75	75	125	0,59	M 8 SW 6	15	0579 9370 042	0579 8670 042
44,5	GRIP E-FP 44,5	44,0 - 45,1	16	50	8	75	75	125	0,60	M 8 SW 6	15	0579 9370 044	0579 8670 044
48,3*	GRIP E-FP 48,3	47,6 - 50,5	16	50	8	75	80	130	0,61	M 8 SW 6	15	0579 9370 048	0579 8670 048
54,0	GRIP E-FP 54,0	53,3 - 54,6	16	50	17	90	85	135	0,92	M 8 SW 6	15	0579 9370 054	0579 8670 054
57,0	GRIP E-FP 57,0	56,3 - 57,7	16	50	17	90	90	140	0,93	M 8 SW 6	20	0579 9370 057	0579 8670 057
60,3*	GRIP E-FP 60,3	59,5 - 61,0	16	40	17	90	95	145	0,94	M 8 SW 6	20	0579 9370 060	0579 8670 060
73,0	GRIP E-FP 73,0	72,1 - 73,8	16	40	17	90	95	145	0,94	M 10 SW 8	30	0579 9370 073	0579 8670 073
76,1*	GRIP E-FP 76,1	75,2 - 77,0	16	35	25	110	105	155	1,49	M 10 SW 8	30	0579 9370 076	0579 8670 076
84,0	GRIP E-FP 84,0	83,0 - 85,0	16	35	25	110	110	160	1,49	M 10 SW 8	30	0579 9370 084	0579 8670 084
88,9*	GRIP E-FP 88,9	87,0 - 89,9	16	35	25	110	115	165	1,56	M 10 SW 8	30	0579 9370 088	0579 8670 088
101,6	GRIP E-FP 101,6	100,4 - 102,8	16	35	25	110	120	170	1,59	M 10 SW 8	30	0579 9370 101	0579 8670 101
104,0	GRIP E-FP 104,0	102,8 - 106,1	16	35	25	110	135	185	1,75	M 10 SW 8	30	0579 9370 104	0579 8670 104
108,0	GRIP E-FP 108,0	106,8 - 109,2	16	35	25	110	135	185	1,76	M 10 SW 8	30	0579 9370 108	0579 8670 108
110,0	GRIP E-FP 110,0	108,8 - 111,4	16	35	25	110	140	190	1,79	M 10 SW 8	30	0579 9370 110	0579 8670 110
114,3*	GRIP E-FP 114,3	113,0 - 115,5	16	35	25	110	145	195	1,89	M 10 SW 8	40	0579 9370 114	0579 8670 114
129,0	GRIP E-FP 129,0	127,6 - 131,1	16	32	35	125	165	215	3,25	M 12 SW 10	50	0579 9370 129	0579 8670 129
133,0	GRIP E-FP 133,0	131,5 - 134,4	16	32	35	125	170	220	3,36	M 12 SW 10	50	0579 9370 133	0579 8670 133
139,7*	GRIP E-FP 139,7	138,1 - 141,6	16	32	35	125	175	225	3,48	M 12 SW 10	50	0579 9370 139	0579 8670 139
141,3	GRIP E-FP 141,3	139,6 - 142,8	16	32	35	125	180	230	3,48	M 12 SW 10	50	0579 9370 141	0579 8670 141
154,0	GRIP E-FP 154,0	152,3 - 156,1	16	32	35	125	190	240	3,63	M 12 SW 10	60	0579 9370 154	0579 8670 154
159,0	GRIP E-FP 159,0	157,3 - 160,7	16	32	35	125	195	245	3,75	M 12 SW 10	60	0579 9370 159	0579 8670 159
168,3	GRIP E-FP 168,3	166,5 - 170,1	16	32	35	125	205	255	3,83	M 12 SW 10	60	0579 9370 168	0579 8670 168
193,7	GRIP E-FP 193,7	192,0 - 196,0	10	20	35	125	235	285	6,9	M 16 SW 14	100	0579 9370 193	0579 8670 193
206,0	GRIP E-FP 206,0	202,0 - 208,0	10	20	35	125	250	300	7,2	M 16 SW 14	100	0579 9370 206	0579 8670 206
219,1	GRIP E-FP 219,1	216,0 - 221,0	10	20	35	125	260	310	7,4	M 16 SW 14	100	0574 8370 219	0574 8670 219
225,0	GRIP E-FP 225,0	222,0 - 227,0	10	16	35	155	265	315	7,0	M 16 SW 14	100	0579 9370 225	0579 8670 225
229,9	GRIP E-FP 229,9	228,0 - 232,0	5,5	16	35	155	270	320	7,0	M 16 SW 14	100	0579 9370 229	0579 8670 229
244,5	GRIP E-FP 244,5	242,0 - 247,0	5,5	15	35	155	285	335	7,3	M 16 SW 14	100	0579 9370 244	0579 8670 244
254,5	GRIP E-FP 254,5	250,0 - 256,0	5,5	14	35	155	285	335	7,5	M 16 SW 14	100	0579 9370 254	0579 8670 254
267,0	GRIP E-FP 267,0	264,0 - 269,0	5,5	13,5	35	155	310	360	7,7	M 16 SW 14	100	0579 9370 267	0579 8670 267
273,0	GRIP E-FP 273,0	270,0 - 275,0	5,5	13	35	155	315	365	7,8	M 16 SW 14	100	0579 9370 273	0579 8670 273
306,0	GRIP E-FP 306,0	302,0 - 308,0	5,5	10,5	35	155	350	400	8,4	M 16 SW 14	120	0579 9370 306	0579 8670 306
323,9	GRIP E-FP 323,9	320,0 - 327,0	3	9,5	35	155	365	415	8,7	M 16 SW 14	120	0579 9370 323	0579 8670 323
326,0	GRIP E-FP 326,0	322,0 - 329,0	3	9,5	35	155	370	420	8,8	M 16 SW 14	120	0579 9370 326	0579 8670 326
355,6	GRIP E-FP 355,6	352,0 - 359,0	2,7	8,5	35	155	400	450	9,3	M 16 SW 14	120	0579 9370 355	0579 8670 355
406,4	GRIP E-FP 406,4	402,0 - 410,0	2,5	7,0	35	155	450	500	10,2	M 16 SW 14	120	0579 9370 406	0579 8670 406
419,0	GRIP E-FP 419,0	415,0 - 422,0	2,5	6,5	35	155	460	510	10,4	M 16 SW 14	180	0579 9370 419	0579 8670 419

* ... = Ø без десятичных знаков в мм

PN¹ (Номинальное Давление) это макс. допустимое рабочее давление при применении в судостроении на основе коэффициента надежности ≥ 4

MAWP¹ (Максимально допустимое рабочее давление) - это макс. допустимое рабочее давление при применении в судостроении на основе коэффициента надежности ≥ 4

WP² это макс. допустимое рабочее давление при применении в промышленности с коэффициентом надежности в соответствии со спецификацией NORMA.